Budapest, 2026.11.09.

Új fejezet a magyar és a szlovák rallysport együttműködésében – két közös bajnoki futam 2026-ban

Hosszú évek kihagyása után 2026-ban újra szintet lépett a magyar és a szlovák autósport együttműködése a rallysportban: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) és a Szlovák Autósport Szövetség (SAMS) Rallysport Bizottságai az idei évben két közös bajnoki futamot is megszerveztek. A kezdeményezés nem csupán két sikeres verseny megrendezését jelentette, hanem egy régi, jól működő hagyomány újjáélesztését és új alapokra helyezését is.

A két ország autósportjának kapcsolata hosszú múltra tekint vissza. A magyar és szlovák versenyzők, csapatok és szakemberek évtizedek óta jelen vannak egymás rendezvényein, a közös versenyek pedig mindig különleges hangulatot és szakmai értéket képviselnek több szakágban is. A 2026-os együttműködés ezt a hagyományt emelte új szintre azzal, hogy a korábbi kapcsolatokra építve egy újabb szakágban, a rallysportban is megteremtette a rendszeres közös gondolkodás és szervezés lehetőségét.

A folyamat már az év elején elindult. Elnöki szintű egyeztetések, valamint a két szövetség szakági bizottságai és versenyszervezői közötti tárgyalások és megállapodások alapozták meg a közös munkát. Az együttműködés eredményeként valósulhatott meg a Rosenberg 3. MOLDAVA Rally, Szepsi és környékén, majd a III. Zemplén Rally, Szerencs központtal, amelyek mind a magyar, mind a szlovák bajnokság értékelésébe bekerültek. Külön jelentőséget adott a két eseménynek, hogy mindkét ország bajnokságában a Zempléni futam jelentették a szezon zárását és a bajnokavatást is.

Mindkét rendezvény jól megmutatta, milyen lehetőségek rejlenek a határokon átnyúló együttműködésben. A közös futamok értékelésében történő megmérettetés lehetősége, a nagyobb versenyzői létszám, a szélesebb szakmai háttér és a két ország szurkolóinak találkozása olyan többletértéket teremtett, amely mindkét szövetség és a rallysport egésze számára előremutató lehet.

A jelenlegi gazdasági és sportági környezetben különösen fontos, hogy a nemzeti szövetségek keressék azokat a lehetőségeket, amelyekkel erőforrásaikat összehangolva, egymást segítve tudnak nagyobb és színvonalasabb eseményeket létrehozni. A magyar és a szlovák rallysport számára a közös rendezések nemcsak a versenyzők és csapatok számára kínálnak vonzóbb lehetőségeket, hanem a nézők, a partnerek, a támogatók és

PEUGEOT PIRELLI HANKOOK Connecting your world.

a szervezők számára is új perspektívát nyithatnak. Ez az együttműködés a versenyeknek otthont adó városoknak és a hozzájuk kapcsolódó kistérségeknek a rallysporthoz kapcsolódó turizmus, vendéglátóipari és egyéb kereskedelmi szempontokból is nagyon hasznos és előnyös lehet!

A 2026-os év tehát fontos mérföldkő a két szövetség kapcsolatában. A BG Autosport fiatal lendületes kis csapata által szervezett MOLDAVA Rally és a kelet-Magyarország legtradicionálisabb, legnagyobb sportklubja a DVTK keretein belül működő ÉMAM Zrt. szervezésében megvalósult Zemplén Rally bebizonyította, hogy a történelmi hagyományokra épülő, vezetői szinten támogatott és szakmai együttműködéssel megvalósított közös munka kézzelfogható eredményeket hozhat.

A cél egyértelmű, a most újraindított együttműködés ne egyszeri kezdeményezés, hanem hosszú távon is fenntartható, évről évre fejlődő partnerség legyen, amelynek köszönhetően a magyar és a szlovák rallyrajongók a jövőben is nagy létszámú, izgalmas és magas színvonalú közös bajnoki versenyeken szurkolhassanak kedvenceiknek.

MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezei út 1-3.

Varga Attila
Rally szakágvezető

PEUGEOT
PIRELLI
HANKOOK
Connecting your world.