

III. Zemplén Rally

Izgalmas végjáték a szezonzárón! Még bárki lehet bajnok a Peugeot Kupában!

PEUGEOT SPORT

2026. november 5.

A másfeles szorzójú Zemplén Rally-n, az Országos Rally Bajnokság idei utolsó állomásán fog eldőlni, ki lesz 2026-ban a Peugeot Kupa bajnok párosa! Ahogy évek óta már, a dicsőség mellett egy komplett Európa-bajnoki futamon való indulás lehetősége a tét! A Kupasorozat szoros, a versenyre nevezett párosok közül a pontok összeszámolása után még mindhárman reménykedhetnek a győzelemben.

Szerencs adja idén is a központját a hazai ralibajnokság zárófordulójának. Szinte minden induló kiemeli a csodálatos zempléni környezetet, ugyanakkor azt is hangsúlyozza, hogy a változatos pályák igen kemény erőpróbát ígérnek. Az előrejelzések szerint tartósan száraz, hideg idő várható, így ezúttal aligha az időjárás lesz a legnagyobb kihívás.

A Peugeot Rally Cup Hungary kilencedik szezonjának zárófutamára benevezett mindhárom páros lehet még a Kupa bajnoka. A Zagyva–Czézinger és a Faltusz–Balai kettős fej-fej mellett halad, így amelyikük megnyeri a futamot, az a másfeles szorzónak köszönhetően megszerezheti az év végi kupagyőzelmet. Hibjánék a harmadik helyen állnak a pontversenyben, de ha az előttük álló két páros egyike sem szerez pontot ezen a futamon, akkor még ők is lehetnek bajnokok. A bajnoki cím mellé a Peugeot magyarországi forgalmazója és a Tagai Racing Technology, a Peugeot Sport hazai disztribútora, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség jóvoltából egy külföldi Európa-bajnoki szereplés lehetősége is jár. Ez a díj, valamint a versenyenként kiosztott pénzjutalom közel tíz éve egyedülálló lehetőséget kínál a magyar ralibajnokság mezőnyében.

A futam további érdekessége Peugeot-szempontból, hogy a nevezési listán feltűnt két külföldi páros neve is: az ír és az angol Stellantis Kupák idei bajnokai érkeznek a Zemplén Rallyra. **Tagai Tamás**, a Tagai Racing Technology vezetője így nyilatkozott erről az együttműködésről: *„Nagyon jó kapcsolatot ápolunk a szigetországi Stellantis kupákat megrendező Race & Rally csapattal és ennek a gyümölcse az, hogy a két páros az év végi Kupagyőzelem mellé jutalomként kapták ezen a futamon az indulás lehetőségét. A mi autóinkkal versenyeznek a hétvégén, és a futam után hétfőn még egy Rally2-es teszt vár rájuk.”*
Az ír és az angol egységek eredményei nem számítanak bele a hazai Peugeot Kupa értékelésébe, és a magyar bajnokság 2WD kategóriájának pontversenyét sem befolyásolják, hiszen nem Pirelli gumikkal állnak rajthoz.

Zagyva Dorka vezeti a ponttáblázatot és a zárófutamra újra Czézinger Kristóf ül be a tehetséges fiatal hölgy mellé. *„Voltunk tesztelni a verseny hetében, nagyon jó érzés volt újra autóban ülni, nagyon fel vagyok dobódva, frissek az élmények, benne van a bugi a lábamban. Izgatottan várjuk a hétvégét. Számolgattunk, de igazából nyerni kell és akkor nincs kérdés. Hibján Józsi is nagyon jól szokott itt menni, mindenképp izgalmas verseny lesz és a hangulatunk is nagyon jó!*
Voltunk Ausztriában, a Herbst Rallye-n. Vegyes talajon versenyeztünk, tökéletesen beillett a felkészülés folyamatában. A Sümeg-Ringen is eltöltöttünk egy szenzációs napot, gondolva a szezonzáró murvás részeire. Végignéztük a gyorsaságik videóit, hát tényleg izgalmas lesz. Szeretem a murvát, de a slick gumival máshogy mozog az autó ezeken a szakaszokon.
Aztán majd a gyorsaságik végén kiderül, hogy mit mutat az óra. Felkészülten várjuk a rajtot. Bízunk benne, hogy sok néző előtt, jó csatában tudjuk befejezni az évet.”

Faltusz Dávid és navigátora Balai Róbert a hazai győri versenyükön sok pontot vesztettek egy időbüntetés miatt, de a tempójukkal így is sok pontot gyűjtöttek a szezonban. A Rally2 tavalyi bajnokai az előző év bajnoki címe mellé nem titkoltan azért érkeznek a Zemplén Rallyra, hogy 2026 Peugeot Kupa bajnokaiként fejezzék be a versenyt. *„Alaposan felkészültünk mi is és a Peugeot 208 Rally4-et is felkészítettük. Az autó nagyon patika lett, mi is kellőképpen feltüzeltük magunkat, nagyon várjuk már, hogy versenyezhessünk! Voltunk Németországban egy Mitropa Kupa futamon, ami szinte végig vizes verseny volt. Tökéletes felkészülés volt a nyálkás, csúszós aszfaltra. A szezon legjobb versenyét éltük meg, nagyon élveztük. Igazán VB-s pályák voltak, szó szerint is…*

A zempléni környezetet nagyon szeretjük, a táj szenzációs. Ezek a szakaszok nem fekszenek nekünk igazán, de ezt próbáltuk a még tökéletes felkészüléssel kompenzálni. Nem tudom, hogy mennyire szerencsés egy ilyen félig murva bajnoki futamot berakni így a szezon végére, de a szakaszok mindenkinek ugyanazok lesznek, ezt a feladatot kell nekünk is megoldani.
Természetesen számolgattunk is, meg kell nyerni a versenyt ahhoz, hogy sikerüljön az év végén is nyernünk. Élvezni akarjuk ezt a futamot, nem rágörcsölve szeretnénk versenyezni és az általában szokta hozni a jó végeredményt."

Hibján József, Szurovcsák Istvánnal a harmadik helyen állnak. *„Igazából még matematikai esélye van arra, hogy mi is bajnokok legyünk. Nincs elvárásunk, amikor beülök a kocsiba, akkor megyek a saját tempónkban. Igyekszünk jó részeredményeket produkálni és az év végi harmadik helyet is már jó eredménynek fogom értékelni.*
Amikor először megláttuk a gyorsaságik neveit, akkor egy kicsit megijedtünk, de biztos vagyok benne, hogy a rendezők nem lehetetlen küldetésre küldik a párosokat és igazából azóta egyre jobban várjuk már a versenyt.
Tavaly jól sikerült a verseny, a szélsőséges körülményekhez jól tudtunk alkalmazkodni. A mádi szakaszt imádom, jó sokszor szerepel az időtervben. Az erdőbényei szakasz murvás része biztosan csúszni fog, az ajánló videóból az derült ki, hogy azon még próbálnak javítani. A Fony-Regéc-Óhuta egy igazi klasszikus pálya, már akkor idejártunk versenyt nézni, amikor még csak nem is álmodoztam róla, hogy versenyautóba fogok ülni valaha is.
Az autót felkészítettük, kicsit összeráztuk, bekoptattuk a fékeket Kunmadarason. Jöhet a verseny!"

A szerencsi Rákóczi-várban lesz a verseny központja, a szervizparkot - az impozáns Peugeot sátrakkal – a szerencsi volt Cukorgyár területén találják meg az érdeklődők. Két hosszú nap vár a több, mint 110 párost felvonultató mezőnyre. Az összesen 155 versenykilométer miatti másfeles szorzójú futam programjában péntek este a rajtceremónia, szombaton hat, vasárnap öt gyorsasági szakasz szerepel. November 8-án, délután fél háromkor már tudni fogjuk, ki nyerte a Peugeot Rally Cup Hungary kilencedik szezonját…

A futam hivatalos honlapja: https://zemplenrally.hu/
Kövesse a Peugeot Kupát facebook oldalunkon: https://fb.com/peugeotrallyteam

Peugeot 208 Rally Cup Hungary 2026 állása a záróforduló előtt:

1.	Zagyva Dorka	Spitzer Frida, Czézinger Kristóf	PSZA Motorsport SE	49 pont
2.	Faltusz Dávid	Balai Róbert	Uni Győr WMS	45 pont
3.	Hibján József	Szurovcsák István	PSZA Motorsport SE	36 pont
4.	Herczig Patrik	Varga Kristóf	Matics Rallye Team SE	29 pont
5.	Tellér Antal	Tellér Antónia	PSZA Motorsport SE	24 pont
-	Bertalan Márton	Paizs Róbert	Kanyik Motorsport SE	-

A PEUGEOT MÁRKA

A PEUGEOT egy világszerte prémium megoldásokat kínáló márka. Fő értékei az Igényesség, a Büszkeség és az Emóció. A márka több mint 160 országban van jelen, 10 ezer kereskedést működtet, és 2020-ban csaknem 1,2 millió új gépkocsit adott el. 2021-ben, a fennállásának 210. születésnapját ünneplő PEUGEOT márka új arculattal jelentkezik: a címerpajzsot formázó logó a márka személyiségét, időtállóságát fejezi ki. A PEUGEOT a személy- és haszongépjárművek teljes kínálatában bevezette az elektromos meghajtást, ezen kívül egy új koncepcióval is jelentkezik, amely a Neo Performance nevet kapta. A hatékony, sportos, nagy teljesítményű Neo Performance