

Budapest, 2026.08.26.

61/2026.08.26. számú elektronikus RSB határozat

A Rallysport Bizottság megállapítja, hogy az 59. Mecsek Rally 2026.06.12-én Pécsvárad-Hosszúhetény megnevezéssel szerepeltetett 1-es és 2-es gyorsasági szakaszain felállított 11-es rádiós pontnál helytelenül és szabályellenesen történt sportbírói közreműködés kapcsán, a padkavédelemként kiépített terelő elemek elmozdítását 10 másodperces időbüntetéssel sújtott, lassító-szabálytalanságként értékelte a rádiós pont és akként is jegyzőkönyvezte.

A sportszakma és versenyzői képviselő érdekeiben fellépő RSB felhívja az 59. Mecsek Rally értékelésének vezetőjét arra, hogy a Pécsvárad-Hosszúhetény néven jelölt gyorsasági szakaszok 11-es rádiós pontjánál padkavédelemként felállított 2 db terelőelem érintésével vagy elmozdításával összefüggő, esetenként 10 mp időbüntetést megállapító tényeket hagyja figyelmen kívül, és ezen korrekcióval állapítsa meg a verseny végeredményét.

Jelen határozat ellen az MNASZ weboldalán történő megjelenéstől számított 7 napon belül van helye az MNASZ Sporttanács felé címzett fellebbezésnek.

INDOKOLÁS

A Rallysport Bizottság megvizsgálta a 2026.06.11-13-án, 59. Mecsek Rallye néven megszervezett bajnoki futam első szakaszának gyorsasági szakaszain kiszabott időbüntetések körülményeit.

A rendelkezésre álló információk, jegyzőkönyvek és vizsgálati eredmény alapján az RSB 2026.06.26-án kérelemmel fordult a Sporttanácshoz, hogy az 59. Mecsek Rallye ORB-ORC és modern Mitropa Kupa végeredményét a tévesen, így jogellenesen kiszabott lassító büntetések törlésével és alapján módosítsa. A Sporttanács az RSB-hez 2026.08.01-én eljuttatott tájékoztatása szerint az FT döntését jogszerűnek ítélte, és nem látott módot annak megváltoztatására.

Az RSB megállapította, hogy 2026.06.12-én a verseny első szakaszában 2 alkalommal szerepelt az útvonalban a Pécsvárad-Hosszúhetény gyorsasági szakasz, melynek 11-es rádiós pontjánál az itinerben padkavédő elemként feltüntetett 2 db terelőelemből álló mesterséges akadály került hagyományosan telepítésre. A terelő elem versenyautóval történő elmozdítását a rádiós pont jelentette és jegyzőkönyvezte, melynek alapján a verseny értékelését végző csapat 10 mp büntetést rögzített az érintett versenyzők terhére.

A versenyt követően versenyzői észrevétel alapján a versenyigazgató 2026.06.17-én felülvizsgálati kérelmet nyújtott be a felügyelő testület felé, melyet az FT elutasított. Ezt követően az RSB is kérelemmel fordult az FT-hez, kérve az összes, ilyen módon büntetéssel sújtott versenyző esetére vonatkozóan a végeredmény módosítását, a büntetések törlését.

Az RSB vizsgálat megállapítása:

A GY1 és GY2 (Pécsvárad-Hosszúhetény) gyorsasági szakasz STOP állomásán dolgozó sportbírók által készített jegyzőkönyv alapján, valamint a 11-es rádiós ponton dolgozó sportbíró által készített írásos jelentés alapján az értékelés tévesen szabta ki a 10mp-es büntetéseket. Ennek oka a verseny hivatalos személyzete által megtett téves jelentés, mely ellentétes mind az RVSZ vonatkozó szabályozásával, mind pedig az adott verseny hivatalos dokumentációival, így különösen az útvonalitinerrel.

Fentiekre figyelemmel a padkavédő elemek „érintéséért” nem szabható ki büntetés, illetve ezek téves jelentése és jegyzőkönyvezése nem hozhatja a versenyzőket hátrányos helyzetbe.

Fenti tények felismerése és kötelező orvoslása nem feltétlenül versenyzői kezdeményezésre - ebben az esetben valóban vizsgálni kellene az időszerűséget és a formai elemek meglétét -, hanem az arra feljogosított/kötelezett tisztségviselők és testületek indítványára hivatalból is meg kell, hogy történjen, mert a jogellenes állapot megszüntetése ebben az esetben a felismeréstől számítottan haladéktalanul aktuális.

Mind az FT, mind a Sporttanács egyszerűsítve arra hivatkozik, hogy az érdekeltek elmulasztották a határidőben történő fellépést, ily módon nincs lehetőség a büntetések törlésére.

Az RSB más álláspontot képvisel: Nem speciális versenyszabályokra, hanem Magyarország Alaptörvényének azon alapvetésére hivatkozik, mely szerint hatósági eljárásokban tisztességes, az állampolgár alapvető jogait tiszteletben tartó módon kell eljárni, így a hatóságnak jogsértő módon hozott határozatait akár saját hatáskörben is orvosolnia kell!

A versenyigazgatóságnak bármely érdekelt fél – nevező, versenyző, csapatvezető, sportbíró, stb. – hivatalos fellépése hiányában is saját hatáskörben kellett volna a szabálytalanul megállapított tényrögzítést törölnie és az ezzel összefüggő büntetéseket rögzítenie.

Egyszerűsítve és konkrétan: a versenyigazgatóság érdekkörébe tartozó alapvető sportbírói hiba bármely okból történő felismerése haladéktalanul és önálló kérelem, indítvány, fellebbezés hiányában is orvosolandó, a versenyzőt a rajta kívülálló, hivatalos közreműködők hibájából felmerült ok nem hozhatja hátrányos helyzetbe.

Végezetül, de nem utolsó sorban rögzíti az RSB, hogy sportetikai kérdésnek is tekinti az ügyet, amikor elvárja az események felelős rendezésében és működtetésében résztvevő hivatalos fórumoktól a kellő önkritika és sportemberi magatartás tanúsítását, példát mutatva ezzel egyéb résztvevőknek, így különösen a versenyzőknek!

Az RSB a határozatot 7 igen (0 jelenléti, 7 elektronikus, 0 távol), 0 nem, 0 tartózkodott szavazattal hozta meg.
(Közzététel dátuma: 2026.08.26.)



MNASZ RSB képviselőjében
Varga Attila
vezető