



3. Rally Moldava

Kompakt verseny, boldog Peugeot versenyzők



/// PEUGEOT
SPORT



PEUGEOT

2026. május 5.

Szlovák-magyar közös futammal folytatódott a ralibajnokság, ezen belül a Peugeot Rally Cup Hungary sorozat. A magyar mezőny számára teljesen ismeretlen pályák külön kihívást jelentettek, de a Peugeot Kupa indulói mindannyian célbaértek. Faltuszék nyerték a 3.Moldava Rally-t, két futam után továbbra is Herczigék vezetnek a Kupában.

Már a pályabejáráson kiderült: igaz, hogy csak két különböző szakasz szerepel a 3. Moldava Rally programjában, de ez a két szakasz komoly kihívást jelent majd mindenki számára, hiszen maximum 50km/h sebességgel lehetett feldolgozni a Szepsi környékén, gyönyörű környezetben lévő két pályát és a versenytempót, valamint a levágásokat is ez alapján kellett előre eltervezni.

Jól sikerült az itinerírás, senki sem panaszkodott és a Peugeot Kupa mentoraként szereplő Ifj.Tóth János tanácsaival kiegészülve minden induló a megfelelő gumitaktikával tudott elrajtolni. Folyamatosan melegedett az idő, a Pirelli versenyabroncsokból az egyre keményebbek dolgoztak a legoptimálisabban, miközben a pályák egyre koszosabbá váltak.

Az előző futamot, a murvás Veszprém Rallye-t magabiztosan nyerő **Herczig Patrik** – Varga Kristóf kettős technikai hiba miatt csak végig gurulni tudott az első körben, több, mint öt perc hátránnyal értek a szervizbe, ahol a csapat megjavította az autót és az utolsó két kört már hibátlanul tudták teljesíteni. A négy szakaszgyőzelem kevés volt ahhoz, hogy bárkit is meg tudjanak előzni összetettben a Kupában. *„Sajnos az első két gyorsaságin megviccelt minket a technika, csak mi nem nevettünk... El voltam keseredve, hiszen nagyon vártuk a versenyt. Az első méteren eltűnt a turbónyomásunk, köszönjük a csapatnak, hogy megcsinálták. Utána már támadtunk, nyilván ésszerű keretek között. Látszódtott, hogy mi már nem fogunk tudni labdába rúgni. Élvezni szerettük volna és ebben nem volt hiány. A harmadik körben végig mosolyogtunk és az idők összetettben is jók voltak. Összeségében jól éreztük magunkat! Mindkét szakasz nagyon tetszett, bár a pályabejáráson még nem találtam a ritmust, de utána már nagyon jók voltak. Parádés volt a lebonyolítás: ilyen mezőnyben csúszás nélkül végigvinni a futamot... le a kalappal!”*

Herczigék technikai hibáját kihasználva a tavalyi Rallye2 bajnoka, a **Faltusz Dávid** - Balai Róbert egység az első pillanattól az élre állt és taktikus versenyzéssel megnyerte a futamot. A páros Veszprémben csak SuperRallyval tudta befejezni első ORB versenyét, itt joggal örülhettek a győzelemnek. *„Nagyon élveztük! Jól szervezett versenyen, jó szakaszok vártak ránk. Próbáltunk már az elején bekezdeni, hiszen csak hat gyorsasági szerepelt a programban. Kiautóztunk egy nagyobb előnyt, amit már csak beosztottunk a végéig. Sajnáltam, hogy Patrikéknak technikai gondjuk volt. Küzdöttünk a beállításokkal, nem mentem még új Pirelli gumikkal, magunkra kell állítanunk az autót. Első számú prioritás idén nekünk a Peugeot Kupa, ezért most még a Mecsek előtt tesztelni fogunk Tatabányán.”*

Hibján József és navigátora, Szurovcsák István is mosolyogva vették át a második helyért járó kupákat és pénzdíjakat Szepsiben, a céldobogón. *„Nagyon jó hétvégénk volt! Voltak kalandjaink az első gyorsan egy farakás segített az úton maradni. Aztán az utolsó gyorsan is volt egy kis izgalom egy lassú defekt miatt, de összességében átlagon felüli jó kis*



PEUGEOT

verseny volt ez!

A pályabejáráson az első gyorsot gondoltam könnyebbnek, de a futamon a kihordások miatt az sokkal odafigyelősebb volt. De mindkét gyors fantasztikus volt! Rövid etapok, izgalmas pályák, pörgő, kompakt verseny, szép helyeken. Tetszett!

A srácokkal már hétfőn nekiálltunk, hogy megjavítsuk, amit elrontottam... (az autó háta lett fényesült)

Az most is bebizonyosodott, hogy kell a teszt, ez hiányzik! Pécs előtt azt tervezzük, hogy tesztelünk végre!"

Zagyva Dorka új navigátorral, a rutinos pilótával és újabban versenyszervezőként is jól vizsgázó Czézinger Kristóffal indult a versenyen. A páros a futam előtt Orfű-n tesztelt éles körülmények között, mindketten nagyon várták a szlovák futamot.

„Jól éreztük magunkat, jó volt kicsit végre úgy versenyezni ezeken az ismeretlen pályákon, hogy mindenkinek újak voltak a szakaszok. Az első gyorsasági nagyon felhordásos volt, néha ott is, ahol nem volt indokolt, sokat kellett rajta impovizálni. A másikon, a szélesen inkább a jó helyezkedésen volt a hangsúly, ezt még gyakorolnom kell, ahogy az idők is mutatják. Az autóval minden rendben volt, a beállításaink is jól működtek. Kristóffal is nagyon jó volt az összhang, örülök, hogy együtt tudtunk itt most menni.

Kicsit csalódtok vagyok, hogy lassítóérintések miatt buktuk el a második helyet a Kupában. De örülünk a harmadiknak és az ahhoz tartozó pontoknak is!"

A bajnokság június közepén Pécsen, a Mecsek Rallye-val folytatódik.

Kövesse a Peugeot Kupát facebook oldalunkon: <https://fb.com/peugeotrallyteam>

Peugeot 208 Rally Cup Hungary 2026 állása két futam után:

1.	Herczig Patrik	Varga Kristóf	Matics Rallye Team SE	29 pont
2.	Zagyva Dorka	Spitzer Gábor	PSZA Motorsport SE	20 pont
3.	Hibján József	Szurovcsák István	PSZA Motorsport SE	19 pont
4.	Faltusz Dávid	Balai Róbert	Uni Győr WMS	17 pont
5.	Tellér Antal	Tellér Antónia	PSZA Motorsport SE	8 pont
-	Bertalan Márton	Paizs Róbert	Kanyik Motorsport SE	-

A PEUGEOT MÁRKA

A PEUGEOT egy világszerte prémium megoldásokat kínáló márka. Fő értékei az Igényesség, a Büszkeség és az Emóció. A márka több mint 160 országban van jelen, 10 ezer kereskedést működtet, és 2020-ban csaknem 1,2 millió új gépkocsit adott el. 2021-ben, a fennállásának 210. születésnapját ünneplő PEUGEOT márka új arculattal jelentkezik: a címerpajzsot formázó logó a márka személyiségét, időtállóságát fejezi ki. A PEUGEOT a személy- és haszongépjárművek teljes kínálatában bevezette az elektromos meghajtást, ezen kívül egy új koncepcióval is jelentkezik, amely a Neo Performance nevet kapta. A hatékony, sportos, nagy teljesítményű Neo Performance



PEUGEOT
SPORT