



# rosenberg 3. RALLY MOLDAVA

24. - 25. 4. 2026 • Moldava nad Bodvou



## VERSENYKIÍRÁS



**TARTALOMJEGYZÉK:**

|                  |                                          |    |
|------------------|------------------------------------------|----|
| 1.               | Bevezetés                                | 2  |
| 2.               | Rendezés                                 | 2  |
| 3.               | Program                                  | 3  |
| 4.               | Nevezések                                | 5  |
| 5.               | Biztosítás                               | 9  |
| 6.               | Reklámok és azonosítók                   | 9  |
| 7.               | Gumiabroncsok                            | 9  |
| 8.               | Üzemanyag                                | 9  |
| 9.               | Pályabejárás                             | 9  |
| 10.              | Adminisztratív átvétel                   | 10 |
| 11.              | Technikai átvétel – plombálás és jelölés | 11 |
| 12.              | Egyéb procedúrák                         | 12 |
| 13.              | Hivatalos személyek azonosítása          | 14 |
| 14.              | Díjak                                    | 15 |
| 15.              | Végellenőrzések                          | 15 |
| 1. sz. melléklet | Útvonallap                               | 16 |
| 2. sz. melléklet | Pályabejárás időterve                    | 19 |
| 3. sz. melléklet | Versenyző összekötő                      | 19 |
| 4. sz. melléklet | Rajtszámok és reklám                     | 19 |
| 5. sz. melléklet | GPS                                      | 20 |
| 6. sz. melléklet | Lassító                                  | 20 |

**1. BEVEZETÉS**

**1.1 A Rosenberg 3. Rally Moldova** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2026 MSR módosításokkal (FIA Sportszabályok), a Szlovák illetve Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt (RVSZ), a SAMŠ és az MNASZ technikai előírásai, a WADA/NADA kódexek és az FIA doppingellenes szabályzata alapján kerül lebonyolításra. A nemzeti közúti közlekedési szabályok érvényesek.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a Felügyelő Testület által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2026. évi FIA Sportszabályzat megtalálható szlovák nyelven [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk), magyar nyelven a [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) weboldalakon.

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák, magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió a mérvadó.

**1.2 Útburkolat:** 100% aszfalt

**1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza**

|                                     | <b>MMSR, ORB/ORC, MSRHA, HISOB, RL, STHRP</b> | <b>Rally2</b>    | <b>SRP, RŠ</b>   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------|
| Gyorsasági szakaszok teljes hossza: | 94,20 km (31,81%)                             | 62,80 km /31,62% | 31,40 km /31,43% |
| Gyorsasági szakaszok száma:         | 6                                             | 4                | 2                |
| Szekciók száma:                     | 3                                             | 2                | 2                |
| Szakaszok száma:                    | 1                                             | 1                | 1                |
| A verseny távja:                    | 296,10 km                                     | 198,60 km        | 99,90 km         |

**2. RENDEZÉS****2.1 A verseny besorolása**

- Nemzetközi Szlovák Rally Bajnokság 2026 – 2. futama (MMSR)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság - 2. futama (ORB)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge - 2. futama (ORC)
- Szlovák Historic Rally Bajnokság 2026 – 1. futama (MSRHA)
- Magyarország 2026. évi Historic Rally Bajnokság - 2. futama (HISOB)
- Szlovák Rally Kupa 2026 - 1. futama (SRP)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally2 Bajnokság - 2. futama (Rally2)
- Rally Legend - RL
- Slovak Trophy – Historic regularity Rally (STHRP) (lásd az angol kiírás verziót)
- Rallyiskola (RS) (nem nyílt szlovák kupa)

**2.2 Engedély száma**

SAMŠ: **260102-2026** MNASZ: **K-0223/2026.03.17.**

**2.3 Szervező neve, címe és elérhetősége: BG Autosport**

cím: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika  
 mobil: +421 944 047 865, +421 948 584 700  
 e-mail/honlap: [bgautosport@gmail.com](mailto:bgautosport@gmail.com) / [www.bgautosport.sk](http://www.bgautosport.sk)

**2.4 Szervező Bizottság**

Gabriel Barkász - vezető, Lenka Šalatová, Tomáš Fülöp, Gabriela Szczecinová

**2.5 Felügyelő Testület**

|        |                      |
|--------|----------------------|
| vezető | Szántó Gabriel       |
| tag    | Hajdu Attila / MNASZ |
| tag    | Kočergin Boris       |

**2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők**

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| SAMŠ Biztonsági delegált | Vadoc Jaroslav                     |
| RSB megfigyelő           | Varga Attila, Pryma Zoltán / MNASZ |
| MNASZ Technikai delegált | Toma József / MNASZ                |
| SAMŠ Chief Scrutineer    | Koval' František                   |
| Időmérés vezetője        | Šimová Dáša                        |

**2.7 Vezető tisztségviselők**

|                                       |                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Versenyigazgató                       | Barkász Gabriel                                 |
| Versenyigazgató helyettes - biztonság | Bánoci Rastislav                                |
| Versenyigazgató helyettes - szervezés | Šalatová Lenka                                  |
| Versenyigazgató helyettes             | Lovay Miklós / MNASZ                            |
| Verseny titkár                        | Kováčová Dana                                   |
| Felügyelő Testület titkár             | Szczecinová Gabriela                            |
| Hírfőnök                              | Kováč Peter                                     |
| Versenyközpont vezetője               | Matzenauer Jaroslav                             |
| Biztonsági vezető                     | Novotný Martin                                  |
| Versenyorvos                          | Tischler Gabriela                               |
| Értékelés vezetője                    | Bánoci Vladimír, Hauser József / MNASZ          |
| Versenyzői összekötő                  | Kiss Andrea /SAMŠ, Magyari-Beck Szabolcs /MNASZ |
| Sajtófőnök                            | Kašický Ľuboš                                   |
| Versenyiroda vezető                   | Riečičiarová Jana                               |
| MNASZ Adminisztratív átvétel vezető   | Vörös Kriszta /MNASZ                            |
| Szervizpark vezető                    | Cardová Monika                                  |
| GPS vezető                            | Mesárošová Jana                                 |



**2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége**

|           |                                                                  |                                      |
|-----------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Helyszín: | <b>Multifunkčná športová hala (sportcsarnok)</b>                 | <u>Versenyiroda nyitva tartása:</u>  |
| Cím:      | Rožňavská 17, 045 01 Moldava nad Bodvou                          | 23.04.2026, csütörtök, 15:00 - 21:00 |
| GPS:      | 48.608894, 20.996939                                             | 24.04.2026, péntek, 07:00 - 21:00    |
| Telefon:  | +421 944 047 865, +421 948 584 700                               | 25.04.2026, szombat, 07:00 - 20:00   |
| E-mail:   | <a href="mailto:bgautosport@gmail.com">bgautosport@gmail.com</a> |                                      |
| web:      | <a href="http://www.bgautosport.sk">www.bgautosport.sk</a>       |                                      |

**2.9 Hivatalos hirdetőtábla helye (on-line) Sportity app., jelszó RALLYMOLDAVA26****2.10 Parc fermé helye: Futbalový štadión (Labdarúgó Stadion), Rožňavská 19, Moldava nad Bodvou,**  
48.60858967, 20.99579307**2.11 Szervizpark: Vojenský opravárenský podnik (Katonai javítóüzem), Obrancov Mieru 1235,**  
Moldava nad Bodvou, 48.631124, 21.000230

| <b>3. PROGRAM</b>              |                                                                                                                   |                                               |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>07.04. kedd</b>             | Nevezési zárlat csökkentett nevezési díjért                                                                       |                                               |
| <b>14.04. kedd</b>             | <b>A nevezési zárlat</b> , az extra szervizterület és közös szervizelési igény, és a Shakedown jelentkezés zárata |                                               |
| <b>17.04. péntek</b>           | Nevezési lista, Technikai átvétel időterv és térkép közzététele                                                   | Sportity                                      |
| <b>19.04. vasárnap</b>         | Akkreditáció zárlat                                                                                               |                                               |
| <b><u>23.04. csütörtök</u></b> |                                                                                                                   |                                               |
| 15:00                          | Szervizpark nyitás                                                                                                | Szervizpark, Moldava                          |
| 15:00 – 19:00                  | Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele                                                                           | Versenyiroda                                  |
| 15:30 – 20:00                  | Pályabejárás (Gyorsasági szakaszok + Shakedown)                                                                   | GY + Hatiny                                   |
| 16:00 – 20:00                  | Fakultatív adminisztratív átvétel (elsősorban a shakedown résztvevőinek szól)                                     | Versenyiroda                                  |
| 17:00 – 21:00                  | Technikai átvétel - plombálás és jelölés - közzétett időterv szerint                                              | Szervizpark, Moldava                          |
| <b><u>24.04. péntek</u></b>    |                                                                                                                   |                                               |
| 07:00                          | Szervizpark nyitás                                                                                                | Szervizpark                                   |
| 07:00 – 08:00                  | Shakedown pályabejárás                                                                                            | Hatiny                                        |
| 07:00 – 18:00                  | Pályabejárás                                                                                                      | GY                                            |
| 07:00 – 10:00                  | Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele                                                                           | Versenyiroda                                  |
| 07:00 – 14:00                  | Adminisztratív átvétel                                                                                            | Versenyiroda                                  |
| 07:30 – 15:00                  | Technikai átvétel - plombálás és jelölés - közzétett időterv szerint                                              | Szervizpark                                   |
| 08:00 – 11:00                  | Shakedown                                                                                                         | Hatiny                                        |
| 10:00                          | Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása                                                                       | Versenyiroda                                  |
| 13:00                          | Navigátorok adatainak zárata                                                                                      | Versenyiroda                                  |
| 13:00                          | Versenyzői eligazítás napi licenccel rendelkező versenyzőknek                                                     | Versenyiroda                                  |
| 15:30                          | I. Felügyelő Testületi ülés                                                                                       | Versenyiroda                                  |
| 16:30                          | Módosított nevezési lista és rajtlista közzététele                                                                | Sportity                                      |
| 17:15                          | Érkezés a rajt előkészítőbe                                                                                       | Školská ulica, Moldava<br>48.603515 20.998229 |
| 17:30                          | Rajtceremónia                                                                                                     | Školská ulica, Moldava                        |
| 19:00                          | Versenyzői eligazítás MMSR, ORB/ORC, HISOB, MSRH, RL                                                              | Versenyiroda                                  |
| 19:30                          | Versenyzői eligazítás SRP, Rally2                                                                                 | Versenyiroda                                  |

**25.04. szombat**

|                                    |                                                                            |                                                |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 07:00                              | Végrehajtási utasítás és itiner kiadás                                     | Versenyiroda                                   |
| 07:30                              | A verseny rajtja (első versenyautó)                                        | TC0 Service OUT                                |
| 14:35                              | Verseny célja és Célcseremónia / Díjátadás – Rally2                        | Cél dobogó                                     |
| 15:30                              | Rajt – SRP (első versenyautó)                                              | TC0 Service OUT                                |
| 17:00                              | Verseny célja és Célcseremónia / Díjátadás<br>MMSR/ ORB/ORC/ MSR HA/ HISOB | Céldobogó                                      |
| célba érkezést<br>követően azonnal | Végző technikai ellenőrzés                                                 | AUTOCLUB S&T s.r.o.,<br>Budulovská 28, Moldava |
| 18:00                              | Verseny célja és Célcseremónia / Díjátadás – SRP                           | Céldobogó                                      |
| 19:00                              | Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje                              | Sportity                                       |

**4. NEVEZÉSEK****4.1 Nevezési zárlat**

**Nevezési zárlat:** 2026.04.14. kedd, 24:00

Csökkentett díjú nevezés zárata: 2026.04.07. kedd, 24:00 érvényes - MMSR, MSRHA, SRP, RL, STHRP

**4.2 Nevezési eljárás**

**4.2.1** A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) weboldalon a megadott nevezési zárlatig. A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat kell a nevezésükhöz mellékelni:

- a nevezési díj megfizetéséről szóló bizonylatot
- az érvényes versenyzői licencek másolatát
- Historic autók esetén a HTP első oldalát

**A nevezést csak abban az esetben fogadja el a szervező, ha a versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.**

**4.2.2** Az elfogadott nevezéseket a szervező e-mail-ben igazolja vissza a nevezési zárlatot követően. A Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételen kell átadni.

**4.2.3** A nevezési díjról számlát igénylő nevezőknek, meg kell adniuk a számlázási adataikat.

**4.2.4 ORB/ORC, Rally2, HISOB nevezés esetében**

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

**4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

**4.3.1** A szervező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**4.3.2** Az FIA J vagy K függelékének vagy a SAMS és az MNASZ vagy más ASN nemzeti szabályainak megfelelő versenyautók részt vehetnek a versenyen, amennyiben teljesítik a SAMS F csoportra érvényes minimum előírásokat.

**4.3.3 Elfogadott járművek****4.3.3.1 MMSR:**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.géposztály  | S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5, Rally2 és Rally2 Kit (VR4K)                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.géposztály  | N+N/SK 2000 cm <sup>3</sup> -felett; Rally3; P/4WD 2000 cm <sup>3</sup> -felett; F/4WD 1600T-ig<br>2WD névleges 2000 cm <sup>3</sup> alatti turbófeltöltős Diesel motorral 38 mm-es (vagy nagyobb) szűkítővel, vagy szűkítő nélkül az A+A/SK, N+N/SK, P és F csoportra érvényes módosításokkal |
| 4. géposztály | RGT, NGT, 2WD hátsókerék-hajtással (A, N, F, P csoport) 1600 - 4500 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                            |
| 5. géposztály | R3C, R3T, R3D, Rally4, S1600                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6. géposztály | R2B, R2C, Rally5 és Rally5-Kit                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7. géposztály | N, N/SK és P 1600-2000 cm <sup>3</sup> , A, A/SK és F 1400-1600 cm <sup>3</sup> , Kit car 1400-1600 cm <sup>3</sup> , Rally6                                                                                                                                                                   |
| 8. géposztály | N+N/SK és P csoport 1600 cm <sup>3</sup> -ig; A+A/SK és F csoport 1400 cm <sup>3</sup> -ig<br>Kit car 1400 cm <sup>3</sup> -ig; R1B, R1A                                                                                                                                                       |

|                |                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. géposztály | WRC/SK, WRC, SRC; csoport F 2000 cm <sup>3</sup> -felet; A+A/SK csoport 2000 cm <sup>3</sup> -felet                                                                                                                  |
| 15. géposztály | A+A/SK és F csoport 1600 - 2000 cm <sup>3</sup><br>2WD Diesel autók (A+A/SK, N+N/SK, F, P csoport) 2000 cm <sup>3</sup> -ig (névleges) 37 mm-es vagy kisebb szűkítővel A+A/SK, N+N/SK, P és F csoportnak megfelelően |

#### 4.3.3.2 ORB/ORC

|     |          |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ORB | RC2      | <b>Rally2</b> csoport, <b>Rally2 Kit</b> (VR4K) csoport<br><b>NR4</b> (2000 ccm -felett)                                                                                                                              |
|     | RGT, NGT | <b>RGT, N RGT</b> csoport                                                                                                                                                                                             |
|     | RC3      | <b>Rally3</b> csoport (szívó 1390 - 2000 ccm) (feltöltött 927 - 1620 ccm)                                                                                                                                             |
|     | RC4      | <b>Rally4</b> csoport (szívó 1390 - 2000 ccm) (feltöltött 927 - 1333 ccm)<br><b>R3</b> (szívó 1600 - 2000 cm <sup>3</sup> ) (feltöltött 1067 – 1620 cm <sup>3</sup> )<br><b>R3</b> (feltöltött max névleges 1620 ccm) |
|     | RC5      | <b>Rally5</b> csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)<br>Rally5-Kit csoport (szívó vagy feltöltött max 1600ccm)<br><b>Rally5</b> csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)                  |
|     | RC6      | <b>Rally6</b> (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620ccm)                                                                                                                                                            |
| ORC | 11       | Atmoszférikus motorral szerelt járművek, 1410 ccm-ig                                                                                                                                                                  |
|     | 12       | Atmoszférikus motorral szerelt járművek, 1411 - 1610 ccm<br>Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált max. hengerűrtartalom 1700 ccm                                                                    |
|     | 13       | Atmoszférikus motorral szerelt járművek, 1611 - 2010 ccm<br>Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm                                                         |
|     | 14       | Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek 2011 - 4000 ccm<br>Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm                                                    |
|     | 15       | A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)                                                                                          |
|     | PA       | A csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül                                                                                                                                                                           |
|     | PN       | N csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül                                                                                                                                                                           |

#### 4.3.3.3 HISOB

|           |                  |                                                                                                     |
|-----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1A</b> | 1300 ccm-ig      | <b>1. Korcsoport</b><br>1958.01.01. és 1969.12.31.között homologizált autók<br>E, F, G1 periódus    |
| <b>1B</b> | 1301-1600 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>1C</b> | 1600 ccm felett  |                                                                                                     |
| <b>2A</b> | 1300 ccm-ig      | <b>2. Korcsoport</b><br>1970.01.01. és 1975.12.31.között homologizált autók<br>G2, H1 periódus      |
| <b>2B</b> | 1301-1600 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>2C</b> | 1601-2000 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>2D</b> | 2000 ccm felett  |                                                                                                     |
| <b>3A</b> | 1300 ccm-ig      | <b>3. Korcsoport</b><br>1976.01.01. és 1981.12.31 között homologizált autók<br>H2, I periódus       |
| <b>3B</b> | 1301-1600 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>3C</b> | 1601-2000 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>3D</b> | 2000 ccm felett  |                                                                                                     |
| <b>4A</b> | 1000 ccm-ig      | <b>4. Korcsoport</b><br>1982.01.01. és 1992.12.31. között homologizált autók<br>J1, J2 periódus     |
| <b>4B</b> | 1001-1300 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>4C</b> | 1301-1600 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>4D</b> | 1601-2000 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>4E</b> | 2000 ccm felett  |                                                                                                     |
| <b>5A</b> | 1600 ccm-ig      | <b>5. korcsoport</b><br>1993.01.01. és 2000.12.31. között homologizált autók<br>K, KC, KRC periódus |
| <b>5B</b> | 1601-2000 ccm-ig |                                                                                                     |
| <b>5C</b> | 2000 ccm felett  |                                                                                                     |

#### 4.3.3.4 MSR HA

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően (lásd az angol nyelvű kiírásban)

**4.3.3.5 SRP**

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően - csak SAMŠ licenccel rendelkező versenyzők számára (lásd az angol nyelvű kiírásban)

**4.3.3.6 Rally2**

|                |                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5 / RC3</b> | A csoport (1600 - 2050 ccm)                                                  |
| <b>6 / RC4</b> | A csoport 1600 ccm-ig, szívó (1390 – 1600 ccm)                               |
| <b>6 / N</b>   | N csoport (1600 ccm - 2000 ccm)                                              |
| <b>7 / RC5</b> | N csoport legfeljebb 1600 ccm-ig, szívó; 1600 ccm-ig, feltöltött 1333 ccm-ig |
| <b>8</b>       | N csoport: 1400 ccm-ig                                                       |
| <b>9 / RC6</b> | Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620 ccm)                         |
| <b>11</b>      | 1410 ccm-ig                                                                  |
| <b>12</b>      | 1410 - 1610 ccm                                                              |
| <b>13</b>      | 1610 - 2010 ccm                                                              |
| <b>14</b>      | 2010 - 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői                                   |

**4.3.3.7 Rally Legend - RL**

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően (lásd az angol nyelvű kiírásban)

**4.3.2.8 STRHP**

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően (lásd az angol nyelvű kiírásban)

**4.4 Nevezési díjak**

**4.4.1** A nevezési díj mértékét, a díj számlára történő megérkezési ideje határozza meg, nem az utalási megbízás leadásának dátuma.

**4.4.2 Nevezési díjak****a) MMSR, MSRHA, SRP, RL, STHRP:**

| Szervezői reklámmal      | MMSR 1,2,3,11                    | MMSR 4,5,6 | MMSR 7,8,15 | MSRHA  | SRP    | STRHP,RL |
|--------------------------|----------------------------------|------------|-------------|--------|--------|----------|
| 1. időpont – 2026.04.07. | 665 €                            | 595 €      | 565 €       | 500 €  | 250 €  | 240 €    |
| 2. időpont – 2026.04.14. | +130 €                           | +130 €     | +130 €      | +130 € | +130 € | +130 €   |
| Szervezői reklám nélkül  | + 80% % pótdíj, minden összeghez |            |             |        |        |          |

A 23 éves kort betöltött SAMS licenccel rendelkező, MMSR/ MSRHA bajnokságban ebben a szezonban először induló versenyzők 100 € csökkentett letéti díjat fizetnek az aktuális díjból.

Napi licenc díja (RL, STRHP) = 10 €.

**b) ORB/ORC, HISOB, Rally2:**

|                   | Szervezői reklámmal | Szervezői reklám nélkül |
|-------------------|---------------------|-------------------------|
| ORB 4WD           | 630 €               | 1 260 €                 |
| ORB 2WD           | 390 €               | 780 €                   |
| ORC 14-15 osztály | 550 €               | 1 100 €                 |
| ORC 11-13 osztály | 385 €               | 770 €                   |
| Rally2            | 275 €               | 550 €                   |
| HISOB             | 385 €               | 770 €                   |

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2026. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 79 € pótdíj fizetendő.

Azon **versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek**, és részt kívánnak venni az MSR értékelésében, a ORB/ORC vonatkozó nevezési díjon felül további 50 € regisztrációs díjat kötelesek fizetni a szervező részére, a megadott nevezési határidőig és kötelesek on-line nevezni a SAMŠ elektronikus nevezési rendszerben ([www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska)) a megadott nevezési zárlatig.

**4.4.3 A nevezési díj tartalmazza:**

**a)** A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást és a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját

**FONTOS! A nevezési díj NEM tartalmazza az MNASZ licenccel rendelkező versenyzők baleset biztosítását! A külföldön érvényes utasbiztosítást az MNASZ köti meg, melynek díját (1650,- Ft/fő/nap) az MNASZ-hez kell befizetni, ennek határideje 2026.04.21!**

| b) az alábbi dokumentumokat:                      | MMSR, ORB/ORC, Rally2, SRP, RL,STHRP | MSRHA, HISOB | Prioritás és arany licenc |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------------------|
| Itinert                                           | 1                                    | 1            | 1                         |
| Hivatalos programot és térképet                   | 1                                    | 1            | 2                         |
| Rajtszámokat, rallytáblákat, szervezői reklámokat | készlet                              | készlet      | készlet                   |
| Szerviz táblát                                    | 1                                    | 2            | 2                         |
| Auxiliary = Segítő jármű táblát                   | -                                    | -            | 1                         |

További „Auxiliary” (segítő jármű) matrica megvásárolható a versenyirodában 20 €/db áron.

**c) Szervizterület a szervizparkban az egyes csapatok részére:**

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| prioritásos versenyzők       | 75 m <sup>2</sup>                   |
| 1, 2, 3, 11 géposztály       | 65 m <sup>2</sup>                   |
| 4, 5, 6, 7, 8, 15 géposztály | 55 m <sup>2</sup>                   |
| MSRHA, SRP, RL, STRHP        | 45 m <sup>2</sup>                   |
| ORB/ORC, HISOB, Rally2       | az RVSZ vonatkozó előírásai szerint |

Amennyiben a területi adottságok és az igények száma lehetővé teszi, a rendező az előírt területen kívül 5 €/m<sup>2</sup> díj fejében biztosítja a további szervizterület használatot.

#### 4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az **BG AUTOSPORT** számlájára kell utalni:

Bank: Všeobecná úverová banka közlemény rovat: VS = 1. versenyző licenc száma vagy neve  
IBAN: SK94 0200 0000 0040 3182 5759 SWIFT: SUBASKBX

**Verseny közbeni fizetés (matricák, szervizterület, versenyigazgatói bírságok stb.) kizárólag készpénzben lehetséges.**

#### 4.6 Visszatérítések

**CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS:** a nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a szervező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a szervező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a szervezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

### 5. BIZTOSÍTÁS

#### 5.1 Biztosítás leírása

A Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Generali insurance company 6 450 000 €) a Kötelező gépjármű felelősség-biztosítást kiterjeszti a gyorsasági szakaszokra is ez által. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

#### 5.2 A szervező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett vagy bármely résztvevőt érő esetleges kárért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

#### 5.3 A csapatok hozzájárulása a biztonsági szolgáltatások igénybevételéhez

A versenyzők és a csapattagok a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak minden olyan biztonsági intézkedéshez, amelyet a szervező a verseny során vészhelyzet esetén fog alkalmazni – pl. helikopter használata szállításra, a főorvos vagy a kezelőorvos döntése alapján stb.



## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

- 6.1 A rajtszámokat, rally táblákat, neveket és a szervezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell helyezni a technikai átvételt megelőzően jelen versenykiírás 4. sz. melléklete szerint. A reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését a technikai átvételen ellenőrzik és a verseny teljes ideje alatt is ténybírók ellenőrzik.
- 6.2 Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:
- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
  - több rajtszám - szervező jelentése alapján a Felügyelő testület büntetést szabhat ki az FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.
  - a szervezői reklámok elvesztése esetén vagy a szervezői reklámok, rajtszámok, rally táblák, kötelező/szervezői reklámok nem a jelen Versenykiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint (nem értelemszerű felragasztás és/vagy megcsonkítás, körbevágás) kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra, akkor a versenyigazgató pénzbüntetést szab ki a nevezési díjnak megfelelő összeg nagyságáig.

## 7. GUMIABRONCSOK

A verseny alatt használt gumiabroncsoknak meg kell felelniük az FIA RRVSZ 2026. előírásainak. ORB, ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31. pont szerint, HISOB értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIV. fejezet 5.7.4. pont szerint.

A magyar értékelésben nem szereplő versenyzők esetében: A felhasználható abroncsok száma nincs korlátozva. A mintázat kézzel történő vágása - kizárólag a szervizparkban – engedélyezett. A verseny alatt használt felnikről el kell távolítani a korábbi ellenőrzésre használt jelölő matricákat.

## 8. ÜZEMANYAG

- 8.1 FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.
- 8.2 A tankolás kizárólag az itinerben jelölt tankoló területeken engedélyezett az FIA RRVSZ 61.2. szerint. MSRHA, STRHP és HISOB résztvevők végezhetnek szerviz tevékenységet és tankolhatnak tankoló területeken kívül, a verseny útvonalán is.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A szervező minden versenyző részére kiadja:

- rajtszámmal ellátott matricát, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni, valamint rajtszámot, melyet a hátsó ablak jobb felső részére kell ragasztani. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni.
- biztonsági berendezést (GPS)

### 9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

### 9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A gyorsasági szakaszokon a szervező maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyzőpárosok részére.

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A Kras gyorsasági szakasz (Rajtól a 11,30 km-ig) pályabejárása csak az itiner szerinti haladási irányban lehetséges, 11,30 km-től a Stop állomásig mindkét menetirányban engedélyezett a pályabejárás, azonban a **sebesség mindkét irányban a gyorsasági szakasz teljes hosszán korlátozásra kerül 50 km/h-ban! Fokozott figyelem szükséges!!!**

A Kúpele Gyorsasági szakasz pályabejárás iránya nem kerül korlátozásra.

9.3.4 Minden egyéb közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőpárost a Felügyelő Testület büntet.

**9.3.5** A pályabejárás szabályainak betartását (áthaladások száma, sebességhatárok és irányok betartása) a szervező GPS készülékekkel és ténybírókkal ellenőrzi.

**9.4** A versenyzőpáros felelős a GPS nyomkövető egység bekötéséért és helyes használatáért a pályabejáró autóban. Az egység működését a gyorsasági szakaszra való belépés előtt ellenőrizni kell a **+421 905 600 955** telefonszám felhívásával.

A GPS egység és annak telepítési részletei az 5. számú függelékben találhatók.

**9.5** A versenyigazgató által a pályabejárás során alkalmazott büntetések (a pályabejárás ideje alatt): Amennyiben a pályabejárás szabályok megsértését észlelik, a versenyigazgató a következő büntetéseket alkalmazza, és értesíti a versenyzőt:

- engedélyezetten felüli alkalommal történő áthaladás: 100 € minden egyes esetben
- ellenkező irányba történő haladás, amennyiben ez tiltott: 100 € minden egyes esetben
- nem működő GPS berendezés a gyorsasági szakaszon: 200 € minden egyes áthaladásakor
- pályabejárás alatti gyorshajítás az alábbi büntetéseket eredményezi:
  - gyorshajítás 10 km/h-ig: nincs büntetés
  - gyorshajítás több, mint 10 km/h-val: 5 € 1 km/óránként a megengedett sebesség felett
  - gyorshajítás több, mint 30 km/h-val: 5 € pénzbüntetés/km/h + 30 másodperc időbüntetés

Minden egyes szabálysértés külön kerül elbírálásra, így a többszörös szabálysértés büntetése összeadódik.

A sebességkorlátozás a rendezvényen Versenykiírásban szereplő maximális sebességérték plusz 10 km/h.

A bírságot a büntetési határozatban meghatározott határidőn belül kell befizetni.

**9.6** A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott bírságokat az adminisztratív átvétel végéig be kell fizetni, kivéve, ha a kiírás vagy a bírságról szóló határozat másként rendelkezik.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevező, vezető versenyző és navigátor licence (licenchez tartozó orvosi kártya, ha alkalmazzák)
- Vezető versenyző és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve SAMŠ, MNASZ licenccel rendelkezők).
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- kitöltött Technikai (biztonsági) átvételi lap

**Szervező felhívja a versenyzők figyelmét a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott !**

**10.2** Minden versenyzőpáros közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre.

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1 Gépátvételi hely és időterv

**11.1.1** Helye: Servizpark, Vojenský opravárenský podnik (Katonai javítóüzem), Moldova nad Bodvou (48.631124, 21.000230), csütörtök 2026.04.23 17:00 – 21:00 (elsősorban a Shakedown résztvevőinek), és péntek 2026.04.24, 08:00 – 15:00 a közzétett időterv szerint, amely a Sportityn kerül publikálásra.

**11.1.2** A Technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik, a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

**11.2 Sáfogó lapok:** FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

**11.3 Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

### 11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét

(sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ vagy SAMŠ szabályoknak az adott Bajnokságokra vonatkozó minimum előírásainak.

### 11.5 Zajsztint

Megengedett külső zajsztint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Technikai átvétel során a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti. A megadott értékek átlépését a verseny során a Felügyelő Testület a vonatkozó előírások (FIA Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pont) szerint bünteti.

### 11.6 Különleges nemzeti szabályok

#### 11.6.1 Technikai átvétel során bemutatandó:

- a benevezett versenyautó, valamint annak:
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött gépátvételi (biztonsági) lap
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

#### 11.6.2 A Technikai átvétel során az alábbiakat ellenőrzik:

- **A fedélzeti kamerák rögzítési módját.** Ha a fedélzeti kamera csak a verseny kezdetekor kerül behelyezésre a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelőkkel köteles a versenyzőpáros ellenőriztetni.
- **A GPS-egység tápkábelének beszerelését.** A beszerelést úgy kell elvégezni, hogy az egység a jármű B-oszlopára kerüljön és annak akkumulátorához csatlakozzon úgy, hogy **a jármű kikapcsolt állapotában is működőképes legyen.**

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 Ünnepestyes megnyitó lebonyolítása

2026. 04. 24. péntek 17:30, rajtdobogó

A versenyzőpárosok bemutatása 2026.04.24-én, pénteken 17:30 órától kerül lebonyolításra a rajtdobogónál (Školská ulica, Moldavan nad Bodvou) emelkedő rajtszámok szerinti sorrendben. A versenyzőpárosoknak a rajtlistán feltüntetett rajtidő előtt 15 perccel kell a rajt előkészítőbe érkezniük, mely a Školská utca része - 150 méterrel a rajtdobogó előtt. A versenyzői felvonulás alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése.

Azon versenyzőpárosokat, akik nem vesznek részt a ceremónián, 150 € pénzbüntetéssel sújtják.

#### 12.1.1 A Gyorsasági szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 50 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 30 mp-cel a rajt előtt - felmutatja "30" táblát és a visszaszámláló rendszerre mutat
- 5 mp-cel a rajt előtt - a piros lámpa sárgára vált
- Rajt pillanata – a kijelző "0"-t mutat és a sárga lámpa zöldre vált.

A továbbiakban az FIA RRVSZ 48 pontjában leírtak érvényesek.

### 12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Az összes versenyautónak be kell állnia a Parc Fermé területére a verseny végén (Céldobogó után) – az itinernek megfelelően, melyet GPS-szel és ténybírókkal ellenőriznek.

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 30 perccel a Parc fermé feloldása után. A Parc fermé feloldása után a szervező nem felelős a területen lévő versenyautókért.

### 12.3 Megengedett korai érkezés

Nincs megengedett korai érkezés.

### 12.4 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

**12.4.1** Szervizpark nyitás: 2026.04.23. csütörtök 15:00-tól 20:00-ig. A szervizpark területét az éjszaka folyamán a szervező nem őrizteti, így a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**12.4.2** Szervező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

**12.4.3** A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be. „Auxiliary (segítő jármű)” és „Recce (pályabejárás)” kizárólag akkor állhat be, amennyiben elérnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban vagy a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett is elhelyezhetők. **Szigorúan tilos a csapat számára fenntartott területen kívül parkolni, jelzést viselő és jelöletlen járművekkel egyaránt.**

**12.4.4** A trélerok elhelyezése a csapat kijelölt szervizterületén belül vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

**12.4.5** A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szerviz és javítás helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal. A szervizpark elhagyása előtt a csapatok kötelesek a keletkezett hulladékot összegyűjteni, **és az eredeti tisztasági állapotot visszaállítani.**

**12.4.6** Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

**12.4.7** A Szervizpark szabályait megsértő nevezőket 200 € pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

### 12.5 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

### 12.6 Közlekedés

Tilos a közúton végzett gumimelegítés.

### 12.7 Lassítók

**12.7.1** A „Lassító” gumibroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

**12.7.2** A szervező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározásával és az útvonal itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli.

**12.7.3** A Lassító minden egyes szabálytalan teljesítése a ténybírók által jegyzőkönyvezésre kerül. Szabálytalan teljesítés, ha a versenyautó érinti a gumibroncs oszlopot. Minden szabálytalan áthaladás büntetést von maga után:

– 1 gumibroncs oszlop érintése: 5 mp időbüntetés

– több mint 1 gumibroncs oszlop érintése: 20 mp időbüntetés.

### 12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

**12.8** Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

**12.8.1** Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Sportszabályzata 2026. a „Versenyzők biztonsága” című 53. pontját, valamint a GPS rendszer működését (jelen kiírás 5. számú függeléke).

**12.8.2** Amennyiben a versenyzőpáros olyan balesetet szenved, amelyben személyi sérülés történik, az érintett versenyzőnek vagy navigátornak a baleset helyszínén kell maradnia, és meg kell állítania a követő járművet, amely ezt a tényt jelenti a következő, az itinerben feltüntetett és a pályán megjelölt rádiós ponton. A lehető legkorábban értesíteni kell a szervezőt a segélyhívó telefonszámán: **+421 903 887 211**

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

**12.8.3** Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermében való átadása után a versenyző köteles a szervezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rally pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

### 12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a szervezőt **+421 903 887 211** és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson (IE, Stop),



amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyaútót követően érkező „199” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

#### 12.10 Shakedown (opcionális, díj ellenében, kizárólag MMSR, ORB/ORC indulóknak)

helye: Hatiny (48.65003207, 21.00611926)

időpont: 24.04.2026, péntek, 08:00 – 11:00

pályabejárás: 23.04.2026, csütörtök 15:30 – 20:00; 24.04.2026, péntek 07:00 – 08:00

pálya hossza: 2,0 km

A Shakedownra a nevezési lapon kell jelentkezni, részvétel díja 150 € (maximum 5 áthaladás engedélyezett).

Kizárólag a versenyre benevezett és az adminisztratív átvételt teljesített MMSR, ORB/ORC versenyzők (vezető versenyző és navigátor) illetve a benevezett és a Technikai átvételt teljesített versenyautóval vehetnek részt rajta. Shakedown alatti szerviztevékenység a szervizparkban végezhető. Amennyiben a shakedownra kevesebb, mint 20 versenyzőpáros jelentkezik, úgy nem kerül megrendezésre.

#### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:

zöld mellény és licenz

biztonsági felügyelők:

sárga színű mellény

sportbírók:

narancsszínű mellény

rádiós pont:

sárga színű mellény és piros zászló

időmérők:

licenc

#### 14. DÍJAK

14.1 Az alábbi versenyzőpárosok részesülnek díjazásban:

|                 |                                                |                                    |
|-----------------|------------------------------------------------|------------------------------------|
| 14.1.1 Rally:   | - Abszolút értékelés - verseny                 | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
| 14.1.2 MMSR:    | - Abszolút értékelés                           | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Géposztály értékelés                         | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Abszolút értékelés - 4WD (SAMŠ licenc)       | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Abszolút értékelés - 2WD (SAMŠ licenc)       | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Abszolút értékelés - 2WD/SK (SAMŠ licenc)    | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Junior értékelés (SAMŠ licenc)               | 1. helyezett páros mindkét tagja   |
|                 | - Senior értékelés (SAMŠ licenc)               | 1. helyezett páros mindkét tagja   |
| 14.1.3 ORB/ORC: | - ORB Abszolút értékelés                       | 1-5. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Osztály értékelés (RC2,RC3,RC4,RGT,NRGT)     | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - 2WD Kupa                                     | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - 4WD Kupa                                     | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Peugeot Kupa                                 | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - ORC Abszolút értékelés                       | 1-5. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Osztály értékelés (11,12,13,15,15,PA,PN)     | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - ORC 2WD Kupa                                 | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - ORC 2WD+ Kupa                                | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
| 14.1.4 HISOB:   | - HISOB Abszolút értékelés                     | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Historic korcsoport abszolút (1, 2, 3, 4, 5) | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
| 14.1.5 MSRHA:   | - Abszolút értékelés (kivéve HK4,HK5)          | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - kategória HK4 és HK5                         | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
| 14.1.6 SRP:     | - Abszolút értékelés (kivéve RP5)              | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Géposztály értékelés                         | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
| 14.1.7 Rally2:  | - Rally2 Abszolút értékelés                    | 1-5. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Géposztály értékelés                         | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - 2WD Kupa                                     | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - Lada Kupa                                    | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |
|                 | - P csoport Kupa                               | 1-3. helyezett páros mindkét tagja |

**14.1.8 STRHP:** - Abszolút értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagja

- 14.2** MMSR, MSRHA, SRP, ORB, ORC, HISOB, Rally2 értékelésben akkor részesül az első három versenyző páros serlegdíjazásban, ha az adott kategóriában legalább 4 versenyzőpáros elrajtol. Ennél kevesebb elrajtolt versenyző esetén csak a győztes versenypáros részesül serlegdíjazásban.
- 14.3** Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

## 15. VÉGELLENÖRZÉS ÉS ÓVÁS

- 15.1** A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és minimum 1 fő szerelője. Az érintett versenyzőpárosok a végellenőrzésről a verseny cél időellenőrző állomáson kapnak értesítést.
- 15.2 Óvási és fellebbezési díj**
- 15.2.1 Óvási díj** 500 € (SRP 165 €)
- 15.2.2** Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.
- 15.2.3** A felülvizsgálati kérelem díja (az FIA Nk. Sportkódex 14. cikkelye szerint 1340 € (SRP 670 €).
- 15.2.4** A nemzeti fellebbezési díj 1340 € (SRP 670 €).



**Gabriel Barkász**  
rendező bizottság vezetője

Jelen versenykiírást jóváhagyta a SAMŠ 2026.03.11-én a **260102-2026** engedélyszámmal.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0223/2026.03.17. számon hagyta jóvá.

## 1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

## ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP

MMSR / ORB/ORC / MSRHA / HISOB / RL

| Leg 1 / 1. etapa |                             |                      |                            | Saturday / sobota / 25.04.2026 |                       |                              |
|------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| TC<br>ČK         | Location<br>Miesto          | SS dist.<br>Dĺžka RS | Liasion dist<br>Spoj. Úsek | Total dist<br>Celk. vzdial.    | Target<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1. auta |
| 0                | Service OUT                 |                      |                            |                                |                       | 07:30                        |
| <b>RA 1</b>      | Refuelling                  |                      |                            |                                |                       |                              |
|                  | Distance to next refuelling | 31,40                | 64,90                      | 96,30                          |                       |                              |
| 1                | Drnava                      |                      | 40,00                      | 40,00                          | 0:47                  | 08:17                        |
| <b>SS 1</b>      | <b>Kras 1</b>               | <b>15,50</b>         |                            |                                |                       | <b>08:20</b>                 |
| 2                | Smolník                     |                      | 5,70                       | 21,20                          | 0:32                  | 08:52                        |
| <b>SS 2</b>      | <b>Kúpele 1</b>             | <b>15,90</b>         |                            |                                |                       | <b>08:55</b>                 |
| 2A               | Service IN                  |                      | 19,20                      | 35,10                          | 0:45                  | 09:40                        |
|                  | Service A                   | (31,40)              | (64,90)                    | (96,30)                        | 0:30                  |                              |
| 2B               | Service OUT                 |                      |                            |                                |                       | 10:10                        |
| <b>RA 2</b>      | Refuelling                  |                      |                            |                                |                       |                              |
|                  | Distance to next refuelling | 31,40                | 66,10                      | 97,50                          |                       |                              |
| 2C               | Regroup IN                  |                      | 3,20                       | 3,20                           | 0:10                  | 10:20                        |
| 2D               | Regroup OUT                 |                      |                            |                                | 0:35                  | 10:55                        |
| 3                | Drnava                      |                      | 38,00                      | 38,00                          | 0:47                  | 11:42                        |
| <b>SS 3</b>      | <b>Kras 2</b>               | <b>15,50</b>         |                            |                                |                       | <b>11:45</b>                 |
| 4                | Smolník                     |                      | 5,70                       | 21,20                          | 0:37                  | 12:22                        |
| <b>SS 4</b>      | <b>Kúpele 2</b>             | <b>15,90</b>         |                            |                                |                       | <b>12:25</b>                 |
| 4A               | Service IN                  |                      | 19,20                      | 35,10                          | 0:45                  | 13:10                        |
|                  | Service B                   | (31,40)              | (66,10)                    | (97,50)                        | 0:30                  |                              |
| 4B               | Service OUT                 |                      |                            |                                |                       | 13:40                        |
| <b>RA 3</b>      | Refuelling                  |                      |                            |                                |                       |                              |
|                  | Distance to next refuelling | 31,40                | 66,10                      | 97,50                          |                       |                              |
| 4C               | Regroup IN                  |                      | 3,20                       | 3,20                           | 0:10                  | 13:50                        |
| 4D               | Regroup OUT                 |                      |                            |                                | 0:40                  | 14:30                        |
| 5                | Drnava                      |                      | 38,00                      | 38,00                          | 0:47                  | 15:17                        |
| <b>SS 5</b>      | <b>Kras 3</b>               | <b>15,50</b>         |                            |                                |                       | <b>15:20</b>                 |
| 6                | Smolník                     |                      | 5,70                       | 21,20                          | 0:32                  | 15:52                        |
| <b>SS 6</b>      | <b>Kúpele 3</b>             | <b>15,90</b>         |                            |                                |                       | <b>15:55</b>                 |
| 6A               | Service IN                  |                      | 19,20                      | 35,10                          | 0:45                  | 16:40                        |
|                  | Service C                   | (31,40)              | (66,10)                    | (97,50)                        | 0:10                  |                              |
| 6B               | Service OUT                 |                      |                            |                                |                       | 16:50                        |
| 6C               | Finish rally – pódium       |                      | 3,60                       | 3,60                           | 0:10                  | 17:00                        |
|                  | Parc Fermé IN               |                      | 0,80                       | 0,80                           |                       |                              |

## TOTAL OF THE RALLY

|                    |       |        |        |         |
|--------------------|-------|--------|--------|---------|
| Leg 1 - 6 SS       | 94,20 | 201,90 | 296,10 | 31,81 % |
| Total of the Rally | 94,20 | 201,90 | 296,10 | 31,81 % |

## ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / Rally2

| Leg 1 / 1. etapa |                                           | Saturday /sobota 25.04.2026 |                            |                             |                       |                             |
|------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| TC<br>ČK         | Location<br>Miesto                        | SS dist.<br>Dĺžka RS        | Liasion dist<br>Spoj. úsek | Total dist<br>Celk. vzdial. | Target<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1.auta |
| 0                | Service OUT                               |                             |                            |                             |                       | 08:30                       |
| <b>RA 1</b>      | Refuelling<br>Distance to next refuelling | 31,40                       | 66,10                      | 97,50                       |                       |                             |
| 1                | Drnava                                    |                             | 40,00                      | 40,00                       | 0:47                  | 09:17                       |
| <b>SS 1</b>      | <b>Kras 1</b>                             | <b>15,50</b>                |                            |                             |                       | <b>09:20</b>                |
| 2                | Smolník                                   |                             | 5,70                       | 21,20                       | 0:32                  | 09:52                       |
| <b>SS 2</b>      | <b>Kúpele 1</b>                           | <b>15,90</b>                |                            |                             |                       | <b>09:55</b>                |
| 2A               | Service IN                                |                             | 19,20                      | 35,10                       | 0:45                  | 10:40                       |
|                  | Service A                                 | (31,40)                     | (64,90)                    | (96,30)                     | 0:30                  |                             |
| 2B               | Service OUT                               |                             |                            |                             |                       | 11:10                       |
| <b>RA 2</b>      | Refuelling<br>Distance to next refuelling | 31,40                       | 66,10                      | 97,50                       |                       |                             |
| 2C               | Regroup IN                                |                             | 3,20                       | 3,20                        | 0:10                  | 11:20                       |
| 2D               | Regroup OUT                               |                             |                            |                             | 0:35                  | 11:55                       |
| 3                | Drnava                                    |                             | 38,00                      | 38,00                       | 0:47                  | 12:42                       |
| <b>SS 3</b>      | <b>Kras 2</b>                             | <b>15,50</b>                |                            |                             |                       | <b>12:45</b>                |
| 4                | Smolník                                   |                             | 5,70                       | 21,20                       | 0:37                  | 13:22                       |
| <b>SS 4</b>      | <b>Kúpele 2</b>                           | <b>15,90</b>                |                            |                             |                       | <b>13:25</b>                |
| 4A               | Service IN                                |                             | 19,20                      | 35,10                       | 0:45                  | 14:10                       |
|                  | Service B                                 | (31,40)                     | (66,10)                    | (97,50)                     | 0:10                  |                             |
| 4B               | Service OUT                               |                             |                            |                             |                       | 14:20                       |
| 4C               | Finish rally – podium                     |                             | 3,60                       | 3,60                        | 0:10                  | 14:30                       |
|                  | Parc Fermé IN                             |                             | 0,80                       | 0,80                        |                       |                             |

## TOTAL OF THE RALLY

|                    |       |        |        |         |
|--------------------|-------|--------|--------|---------|
| Leg 1 - 4 SS       | 62,80 | 134,60 | 197,40 | 31,81%  |
| Total of the Rally | 62,80 | 135,90 | 198,60 | 31,81 % |

## ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / SRP / RŠ

| Leg 1 / 1. etapa |                                           | Saturday /sobota 25.04.2026 |                            |                             |                            |                             |
|------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| TC<br>ČK         | Location<br>Miesto                        | SS dist.<br>Dĺžka RS        | Liasion dist<br>Spoj. úsek | Total dist<br>Celk. vzdial. | Target Time<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1.auta |
| 0                | Service OUT                               |                             |                            |                             |                            | 15:30                       |
| <b>RA 1</b>      | Refuelling<br>Distance to next refuelling | 31,40                       | 66,10                      | 97,50                       |                            |                             |
| 1                | Drnava                                    |                             | 40,00                      | 40,00                       | 0:47                       | 16:17                       |
| <b>SS 1</b>      | <b>Kras 1</b>                             | <b>15,50</b>                |                            |                             |                            | <b>16:20</b>                |
| 2                | Smolník                                   |                             | 5,70                       | 21,20                       | 0:32                       | 16:52                       |
| <b>SS 2</b>      | <b>Kúpele 1</b>                           | <b>15,90</b>                |                            |                             |                            | <b>16:55</b>                |
| 2A               | Service IN                                |                             | 19,20                      | 35,10                       | 0:45                       | 17:40                       |
|                  | Service A                                 | 31,40                       | 64,90                      | 96,30                       | 0:10                       |                             |
| 2B               | Service OUT                               |                             |                            |                             |                            | 17:50                       |
| 2C               | Finish rally – podium Moldava             |                             | 3,60                       | 3,60                        | 0:10                       | 18:00                       |
|                  | Parc Fermé IN                             |                             | 0,80                       | 0,80                        |                            |                             |

## TOTAL OF THE RALLY

|                    |       |       |       |         |
|--------------------|-------|-------|-------|---------|
| Leg 1 - 2 SS       | 31,40 | 68,50 | 99,90 | 31,43 % |
| Total of the Rally | 31,40 | 68,50 | 99,90 | 31,44 % |



## 2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

|                    | 2026.04.23. – csütörtök | 2026.04.24. – péntek |
|--------------------|-------------------------|----------------------|
| GY Kras, GY Kúpele | 15:30 – 20:00           | 07:00 – 18:00        |
| Shakedown          | 15:30 – 20:00           | 07:00 – 08:00        |

## 3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK



**Adriana Kiss**  
+421 902 682 909  
[adrina.nagyov@gmail.com](mailto:adrina.nagyov@gmail.com)



**Magyari-Beck Szabolcs**  
+36 30 337 6443  
[mbszasza75@gmail.com](mailto:mbszasza75@gmail.com)

**Verseny alatti tartózkodásuk:**Csütörtök 2026.04.23.

15:00 – 21:00 Versenyiroda /  
Szervizpark

Péntek 2026.04.24.:

08:00 – 15:00 Technikai átvétel  
16:00 – 17:00 Versenyiroda  
17:30 – 19:30 Rajtceremónia  
19:30 – 20:30 Versenyzői eligazítás

Szombat 2026.04.25:

07:00 – 14:30 Gyűjtő és Szerviz  
14:30 – 17:00 Cél, díjkiosztó  
17:00 – 18:30 Versenyiroda

## 4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



- A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:
- Rajtszámhoz tartozó kötelező Szervezői reklámpanel (17x67cm): „Rosenberg 3. Rally Moldova “
  - „A” és „B” Szervezői reklám (oldalanként 22x67cm) – pontos tartalma később, Végrehajtási utasítás formájában kerül megadásra
  - Első rally tábla
  - Hátsó rally tábla

**5. számú melléklet: GPS TRACKING SYSTEM**

A benevezett versenyautók és pályabejáró autók el kell legyenek látva a szervező által biztosított biztonsági nyomkövető eszközzel. A versenyzőpáros felelős az eszköz beszereléséért és üzemszerű működéséért a pályabejárás és a verseny alatt.

A versenyautókat a gépátvétel előtt el kell látni a GPS eszköz működéséhez szükséges tápkábelrel, melynek helyes beszerelését a gépátvétel során ellenőrzik.

**a.) GPS egység és tartozékok (beszerelési készlet):** GPS készülék, 12V-os szivargyújtó tápkábel a pályabejáráshoz, SOS panel összekötő kábelrel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

A GPS-egység kezelésének és a jó minőségű kapcsolatnak a megkönnyítése érdekében minden csapatnak ajánlott mindkét tápkábelt beszereznie: - tápkábel a pályabejáráshoz – 10 €,  
- tápkábel SOS gombbal a versenyautóhoz – 20 €

Amennyiben a versenyzőpáros nem vásárolja meg a kábeleket, úgy bérelnie kell, melynek díja 5 €. A bérleti díj kauciójának összege 10 € + 20 € = 30 € (szintén egyenként). Amennyiben a versenyzőpáros sértetlenül visszaküldi a kábeleket, a kauciót visszatérítésre kerül.

**b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és használata a pályabejárás alatt**

A GPS-egységet 12 V-os aljzatba kell csatlakoztatni, és a pályabejárás alatt a járműben kell lennie.

A beépített egység nélküli pályabejáró autók nem tartózkodhatnak a gyorsasági szakaszon pályabejárás céljából. A csapatok a +421 905 600 955 -ös telefonszámon ellenőrizhetik a GPS-egység működését.

A pályabejárás során a nyomkövető rendszer használatával kapcsolatos bármilyen szabálysértést a versenyigazgató jelent, és a felügyelők büntetik.

**c.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba**

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, direkt bekötött tápkábelrel a navigátor oldalán, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a GPS egységet a versenyautóba kell szerelni a "B" oszlophoz oly módon, hogy az egység a jármű áramtalanítását követően is működőképes maradjon. Az SOS panel egy 15 lábú csatlakozóval kapcsolódik az egységhez.

**d.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:**

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón



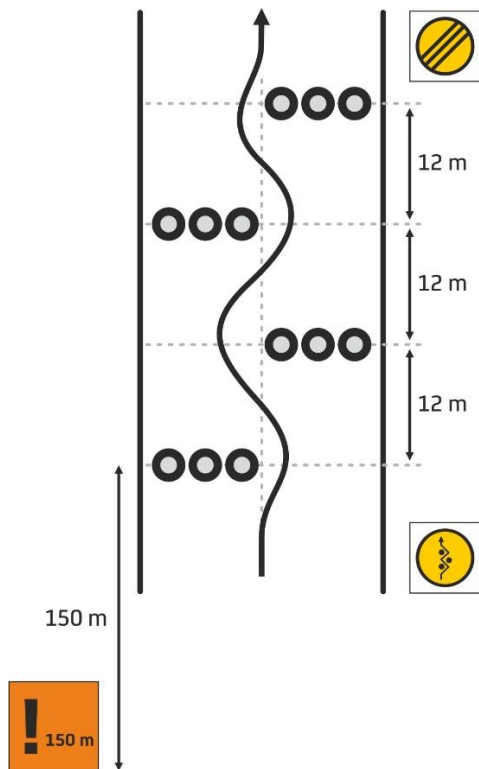
Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

**e.) GPS készlet visszaszolgáltatása**

A versenyzőknek a kiállásuk esetén mihamarabb, vagy a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelni, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

**6. számú melléklet: PADKAVÉDŐK, LASSÍTÓK**

A gyorsasági szakaszokon a padkavédők és lassítók egyaránt gumibroncs-oszlopokból kerülnek kialakításra:

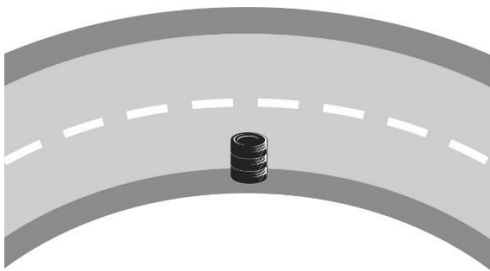
**1) Lassító**

A lassítók pontos elhelyezése és kialakítása az itinerben kerül feltüntetésre, valamint a pályabejárás alatt az útburkolaton felfestésre kerül.

Amennyiben az adott lassító szabálytalan teljesítése büntetést eredményez, úgy a „RETARDER” szó szerepel az itiner információs ablakában.

A lassító szabálytalan teljesítése a Versenykiírás 12.7. cikkelye szerint szankcionálható.

A lassító kialakítása a fenti ábrától eltérő is lehet, de a rajza minden esetben szerepel az itinerben.

**2) „anticut” – padkavédelem**

A padkavédő elem pontos helye a pályabejárásán jelölésre kerül, mely maximum 10 cm-rel fedheti az útburkolatot.