

6. VERSENYZŐI LICENCEK – RALLYE SZAKÁG 2026

6.1 A rallye szakágra érvényes versenyzői licencet csak olyan versenyző kaphat:

6.1.1 aki rendelkezik legalább „B” kategóriára érvényes gépjárművezetői engedéllyel;

6.1.2 aki rendelkezik az Rallye Szakági Bizottság licencváltási engedélyével.

6.1.3 aki rendelkezik érvényes rallye szabályismereti vizsgával. A rallye szabályismereti vizsga érvényessége: tárgyév (a vizsga sikeres teljesítésének éve) december 31.

A licenc igénylésének módja és a licenckiváltás követelményeinek általános felsorolása jelen szabályzat „Versenyzői licencek – általános szabályok” pontjában szerepel.

6.2 „Arany” versenyzői licenc

6.2.1 Jogosít: „A” licenc szerint.

6.2.2 Jogosultak: azok a versenyzők, akik a tárgyévben nemzeti prioritással rendelkeznek (lásd Rallye Versenyek Szabályai III. melléklet).

6.2.3 Az „Arany” versenyzői licenchez járó alábbi extra szolgáltatások kizárólag az MNASZ versenynaptárában szereplő, hazai rendezésű Országos Rallye Bajnokság versenyein érvényesek, ahol a licenc tulajdonosa vezető versenyzőként indul:

- 2 db itiner, 2 db szervizitiner,
- meghívás az RSB sajtótájékoztatóira,
- meghívás a versenyek sajtótájékoztatóira,
- kiemelt szervizhely a szervizparkban a Rallye Versenyek Szabályaiban meghatározottak szerint.

6.3 „A” Nemzetközi vezető versenyzői licenc (ITD-R; ITC-R)

6.3.1 Jogosít:

- Vezető versenyzőként az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő versenyeken, nemzeti és nemzetközi versenyeken külföldön az FIA Nemzetközi Sportkódex 2.3.7 és 3.9.4 cikkelyeinek megfelelően, a CEZ versenynaptárban szereplő versenyeken, illetve az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge a Historic Rallye Bajnokság és az **Országos Rallye2 Bajnokság** versenyein való részvételre a megfelelő súly/lóerő arányú versenyautóval. (Licencek szerinti géposztály besorolást lásd: RVSZ 2026. XIV. Melléklet: Licencek érvényessége, bajnoki és géposztály bontásban 2026)
- Navigátor versenyzőként való részvételre valamennyi Rallye versenyen, mely nem ütközik MNASZ vagy FIA előírásba.

6.3.2 Jogosultak:

6.3.2.1 „A” ITD-R 5 kg/lóerő arányt meghaladó versenyautók esetében

a) azok a versenyzők, akik a megelőző három versenyévad valamelyike során az Országos Rallye Bajnokságban, Challenge-ben vagy Historic Rally Bajnokságban abszolút, géposztály, vagy kupa pontot szereztek. A Historic Rally Bajnokságban az indulásért járó pontok nem vehetők figyelembe;

b) azok a versenyzők, akik vezetőként a megelőző 5 versenyévad valamelyikében az Országos Rallye Bajnokságban, Challenge-ben, vagy Historic Rally Bajnokságban, illetve külföldi rallye bajnokság legmagasabb osztályában abszolút 1-10. helyet, vagy legalább 5 értékelhető versenyzővel rendelkező géposztályban, vagy kupában 1-3. helyet szereztek meg;

c) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévad Rally2 Bajnokság végeredménye alapján vezető versenyzőként az abszolút 1-10. helyet, vagy valamely géposztály 1-3. helyét, illetve ha valamely géposztályban 5-nél kevesebb versenyző került értékelésre, az 1. helyét szereztek meg. Amennyiben valamely géposztályban 3-nál kevesebb versenyző került értékelésre, géposztály értékelés alapján licencet szerezni nem lehet.

d) azok a versenyzők, akik vezető versenyzőként a megelőző tíz versenyévad valamelyike során az Országos Rallye Bajnokságban, vagy Challenge-ben abszolút 1-3. helyet szereztek meg;

e) azok a versenyzők, akik részére az RSB az igazolt versenyzői előélet alapján **egyedi elbírálást követően**, bizottsági határozatban megítéli.

6.3.2.2 „A” ITC-R 3-5 kg/lóerő arány közötti versenyautók esetében

a) azok a versenyzők, akik vezető versenyzőként a megelőző két versenyévad valamelyike során az Országos Rallye Bajnokságban, vagy Challenge-ben abszolút, RC2, RGT, N-RGT, 13-15 géposztály pontot szereztek;

b) azok a versenyzők, akik vezetőként a megelőző 5 versenyévad valamelyikében az Országos Rallye Bajnokságban, vagy Challenge-ben, illetve külföldi rallye bajnokság legmagasabb osztályában abszolút 1-10. helyet, vagy legalább 5 értékelhető versenyzővel rendelkező RC2, RGT, N-RGT, 13-15 géposztályban 1-3. helyet szereztek meg;

c) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévad Rally2 Bajnokság végeredménye alapján vezető versenyzőként az abszolút 1-5. helyet, vagy valamely géposztály 1-3. helyét, illetve ha valamely géposztályban 5-nél kevesebb versenyző került értékelésre, az 1. helyét szereztek meg. Amennyiben valamely géposztályban 3-nál kevesebb versenyző került értékelésre, géposztály értékelés alapján licencet szerezni nem lehet.

d) azok a versenyzők, akik vezető versenyzőként a megelőző tíz versenyévad valamelyike során az Országos Rallye Bajnokságban, vagy Challenge-ben abszolút 1-3. helyet szereztek meg;

e) azok a versenyzők, akik részére az RSB az igazolt versenyzői előélet alapján **egyedi elbírálást követően**, bizottsági határozatban megítéli.

6.4 „N” Nemzetközi navigátor versenyzői licenc

6.4.1 Jogosít: az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő versenyeken, nemzeti és nemzetközi versenyeken külföldön az FIA Nemzetközi Sportkódex 2.3.7 és 3.9.4 cikkelyeinek megfelelően, a CEZ versenynaptárban szereplő versenyeken, illetve az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, az Országos Historic Rallye Bajnokság és az Országos Rallye2 Bajnokság versenyein navigátor versenyzőként való részvételre. A Rally2 bajnokságban vezető versenyzőként történő indulásra és bajnoki értékelésben való részvételre abban az esetben jogosít, amennyiben a versenyző jogosult a „B” licenc kiváltására. E versenyzők Rally2 versenyeken, vezető versenyzőként történő indulásáról az RSB a nevező által beadott kérvény elbírálásakor dönt.

6.4.2 Jogosultak: Minden versenyző, aki a licenckiváltás alapfeltételeinek megfelel.

6.5 „B” Nemzeti versenyzői licenc (B+, B-)

6.5.1 Jogosít:

- Vezető és navigátor versenyzőként az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság és a Rally2 Bajnokság Magyarországon és külföldön megrendezésre kerülő versenyein való részvételre a megfelelő súly/lóerő arányú versenyautóval. (Licencek szerinti géposztály besorolást lásd: RVSZ 2026. XIV. Melléklet: Licencek érvényessége, bajnoki és géposztály bontásban 2026)
- Navigátor versenyzőként való részvételre valamennyi, nemzeti Rallye verseny bármely géposztályában, mely nem ütközik MNASZ vagy FIA előírásba.

6.5.2 Jogosultak:

6.5.2.1 „B-” 5 kg/lóerő arányt meghaladó versenyautók esetében

a) azok a versenyzők, akik vezető vagy navigátor versenyzőként a megelőző három versenyévad bármelyikében „A”, vagy „H” licenccel rendelkeztek.

b) azok a versenyzők, akik vezető vagy navigátor versenyzőként a megelőző öt versenyévad valamelyike során Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság, Rally2 Bajnokság (ORB2) vagy ORB3 bajnoki abszolút, géposztály, vagy kupa pontot szereztek.

c) azok a versenyzők, akik részére az RSB az igazolt versenyzői előélet alapján **egyedi elbírálást követően**, bizottsági határozatban megítéli.

6.5.2.2 „B+” 3-5 kg/lóerő arány közötti versenyautók esetében

- a) azok a versenyzők, akik vezető versenyzőként a megelőző két versenyévad valamelyike során az Országos Rally Bajnokságban, vagy Challenge-ben abszolút, géposztály, vagy kupa pontot szereztek;
- b) azok a versenyzők, akik vezetőként a megelőző 5 versenyévad valamelyikében az Országos Rally Bajnokságban, vagy Challenge-ben illetve külföldi Rally bajnokság legmagasabb osztályában abszolút 1-10. helyet, vagy legalább 5 értékelhető versenyzővel rendelkező géposztályban, vagy kupában 1-3. helyet szereztek meg;
- c) azok a versenyzők, akik vezetőként a megelőző 5 versenyévad valamelyikében az Országos Historic Rally Bajnokságban, vagy külföldi Historic Rally bajnokság legmagasabb osztályában abszolút 1-10. helyet, vagy legalább 5 értékelhető versenyzővel rendelkező géposztályban, 1-3. helyet szereztek meg;
- d) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévad Rally2 Bajnokság végeredménye alapján vezető versenyzőként az abszolút 1-5. helyet, vagy valamely géposztály 1-2. helyét, illetve ha valamely géposztályban 5-nél kevesebb versenyző került értékelésre, az 1. helyét szereztek meg. Amennyiben valamely géposztályban 3-nál kevesebb versenyző került értékelésre, géposztály értékelés alapján licencet szerezni nem lehet.
- e) azok a versenyzők, akik részére az RSB az igazolt versenyzői előélet alapján **egyedi elbírálást követően**, bizottsági határozatban megítéli.

Licencek érvényessége, bajnoki és géposztály bontásban 2026						
Licenc típusa	Minősítése	Besorolása	Bajnokság	Géposztály	Jogosít	Súly/lóerő arány
"A"	Nemzetközi	ITC - R	Nemzetközi + ORB, ORC	Rally1, Rally 2 (RC2), RGT, N-RGT, P 13-15, PA, PN + Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12,	Vezető versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic) valamint Navigátor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 3 < 5 Kg/Le 3 és 5 Kg/Le közötti autók
			Historic	Minden Historic géposztály, kivéve K C és K RC periódus		
			Rally2 *	5-14 géposztály		
"A"	Nemzetközi	ITD - R	Nemzetközi + ORB, ORC	Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12, PA, PN	Vezető versenyzőként történő indulásra a megelőző géposztályokban valamint Navigor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 5 < Kg/Le 5 Kg/Le feletti autók
			Historic	Minden Historic géposztály		
			Rally2	5-12 géposztály		
"B"	Nemzeti	B+	ORB, ORC	Rally 2 (RC2), RGT, N-RGT, P 13-15, PA, PN + Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12,	Vezető és Navigátor versenyzőként történő indulásra valamennyi nemzeti géposztályban és bajnokságban (ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 3 < 5 Kg/Le 3 és 5 Kg/Le közötti autók
			Historic	Minden Historic géposztály		
			Rally2	5 - 14 géposztály		
"B"	Nemzeti	B- (korlátozott)	ORB, ORC	Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12, PA, PN	Vezető versenyzőként történő indulásra a megelőző géposztályokban valamint Navigor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 5 < Kg/Le 5 Kg/Le feletti autók
			Historic	Minden Historic géposztály, kivéve K C és K RC periódus		
			Rally2	5-12 géposztály		
"N"	Nemzetközi	ITC - R	Nemzetközi + ORB, ORC, Rally2, Historic	Valamennyi géposztály	Navigátor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le korlát nélkül

*= indokolt esetben, egyedi elbírálás alapján.