

MNASZ KÖZLEMÉNY

A Honvédelmi Minisztérium Sportért Felelős Államtitkársága arról tájékoztatta a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget, hogy a **2020-as és 2021-es Rally Európa-bajnoki futamok** (ERC) előkészítésére és lebonyolítására (rendező: **Kelet-Autósport Kft.**) biztosított állami támogatással – **összesen 150 millió forinttal** – a szövetség nem számolt el. Az elszámolás határideje 2022. május 31. volt.

Az államtitkárság tájékoztatása után Kis György, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség főtitkára egyeztetésre hívta a szövetség korábbi elnökét, Oláh Gyárfást, hogy információt kérjen a vezetése alatt keletkezett 150 millió forintos hiányról.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség jelenlegi vezetése egyik legfontosabb feladatának tartja, hogy **helyreállítsa a hazai autósport hitelét és megítélését.**

Ennek megfelelően a vezetés eddig **nem kívánta a nyilvánosságban kezelni** az előző elnökség időszakából származó, a szövetségre nézve hátrányos ügyeket.

Ugyanakkor az el nem számolt 150 millió forint olyan **súlyos és a működést is veszélyeztető ügy**, amellyel kapcsolatban a szövetségnek kötelessége volt **lépéseket tenni.**

Ezért elsőként **Oláh Gyárfást tájékoztattuk a tényekről**, annak érdekében, hogy a volt vezető tisztázhassa az ügyet.

Oláh Gyárfás reakciója

A megbeszélésen Oláh Gyárfás kijelentette, hogy a 150 milliós elszámolási hiány **nem az ő felelőssége**, hanem azon korábbi **munkatársaié, akik az adminisztrációs területen dolgoztak.**

Az ügy rendezésében a továbbiakban **nem kívánt részt venni**, a hiány pontos okairól **semmilyen információt nem osztott meg** a szövetséggel.

A témával ezt követően csak **2025. október 17-én**, egy **Facebook-videóban** foglalkozott, ahol az **ő elnöksége idején keletkezett, 2022. május 31-i elszámolási határidővel bíró hiányt** már a **jelenlegi vezetésen** kérte számon.

Oláh Gyárfás a videójában a 150 millió forintos elszámolási hiány mellett **egymilliárdos hiányról is beszél**, ami félrevezető, és **alaptalanul kelthet bizalmatlanságot** a jelenlegi vezetés kapcsán a közvéleményben, hiszen a 2024-es és a 2025-ös Európa-bajnoki futam megrendezésében és promótálásában közreműködő szervezők, helyi promóterek, alvállalkozók esetleges tartozásaival kapcsolatban hivatalos információ nem áll rendelkezésre.

Az MNASZ álláspontja

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetése **nyomatékosan kéri Oláh Gyárfást**, hogy fejezze be a **lejárató szándékú nyilatkozatokat és videókat**, amelyek

- félrevezetik a sportág szereplőit,
- károsítják a szövetség szakmai megítélését,
- és akadályozzák a sportág normális működését.

Azt kérjük a volt elnöktől, hogy **a felelősség hárítása helyett vegyen részt a megoldásban**, és **segítse a vezetése idején keletkezett 150 millió forintos valós elszámolási hiány rendezését**.

Az átadás-átvétel elmaradása

Fontos megjegyezni, hogy a 2022. december 1-jén megtartott tisztújító közgyűlést követően Oláh Gyárfás **nem vett részt az átadás-átvételi folyamatban**, így az ügyek rendezett lezárása **akkor megghiúsult**.

A jelenlegi vezetés most **azon dolgozik, hogy az előző ciklusból fennmaradt, rendezetlen ügyeket átlátható módon, a lehető legkisebb kárt okozva zárja le**, és ebben az előző elnöknek kötelessége együttműködni.

Zárszó

Az MNASZ kijelenti, hogy a híresztelésekkel ellentétben **pénzügyileg jelenleg is stabil**. Fontos kiemelnünk, hogy a volt elnök olyan gazdasági társaságokra hivatkozik, amelyek nem keverendők össze a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséggel.

Szövetségünk továbbra is hisz abban, hogy a **párbeszéd és a szakmai munka** sokkal jobban szolgálja a hazai autósport érdekeit, mint a nyilvános vádaskodás.

Természetesen, amennyiben a helyzet indokolja, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség **megteszi a szükséges jogi lépéseket** a szövetség és a sportág érdekeinek védelméért.